

伸

# エコドライブの 車載器活用の ポイントとは

## 安全運転で燃費向上

「エコドライブの指 燃費が向上する」と考  
導だけでは事故は減ら えてほしい」と語る。  
ない」。伸(東京  
都中央区)の森英昭社  
長は、「燃料高騰で省  
燃費運転に取り組む企  
業が増えているが、運  
行管理者が『エコド  
ライブ』と騒いだこと  
で、ドライバーのモ  
チベーションは上がら  
ない。基本は『安全ド  
ライブ指導を徹底する  
と、その副産物として



森英昭社長

また、「仮にゆっく  
り運転で車間距離を  
長く確保していても、  
しっかりと安全確認し  
ていなければ意味がな  
い」と指摘。「余裕が  
あると、かえって勘違  
いし『ながら運転』す  
るケースや、速度はか  
り気にして速度計を何  
度も見る『脇見運転』  
による事故が増加する  
こともある」。

さらに、  
「デジタコ  
やドラレコ  
を導入した  
企業の多  
くは、事故  
発生時しか  
約7キロ以下)、急減

活用できていないのが  
現状」とし、「国交省  
が検討を進めている義  
務化だけでは事故抑止  
効果は低いのではない  
か」と疑問を呈する。  
「要因はいくつかある  
が、一番大きいのは  
ユーザーの運行管理者  
が活用方法を正しく理  
解できていないこと。  
最も大切なのは導入時  
期のドライバー教育  
で、次に警告アラーム  
や点数評価設定」と断  
言する。「まずはキッ  
クオフミーティングで  
しっかりと導入の目的  
を伝え、ドライバーに  
理解してもらうことが  
重要」。

また、改善活動を行  
う上での注意点とし  
て「まずは現状の運転  
状況を分析し、警告ア  
ラームが鳴らないレベ  
ルから段階的に設定を  
厳しくすること」だと  
いう。「甘い設定値で  
全員が100点満点と  
いう企業も多い」とし、  
「最終目標は、急加速  
0・2G(1秒で時速  
約7キロ以下)、急減

速0・22G(同約7・  
7キロ以下)を目指し  
てほしい」とする。  
森氏は、「他社の失  
敗事例を参考に、十分  
に検討と準備をしてか  
ら導入してほしい」と  
語る。同氏が挙げるデ  
ジタコ・ドラレコ導入  
時の失敗事例は次の通

り。  
▽会社のやり方につ  
いていけず退職者が続  
出する▽会社は自分達  
を信用していないから  
管理したいのだと不信  
感を持たれる▽速度や  
エンジン回転ばかりを  
気にするあまり、事故  
を起してしまう▽な  
るべく甘い設定になる  
ように、できない理由  
ばかり考えるようにな  
る▽点数を上げるため  
に、黄色信号では止ま  
らなくなる▽速度を落  
とすと運転に余裕が出  
たと勘違いし、運転中  
に他のことをする  
(大西友洋)